**Маркировка грузов**

В зависимости от содержащейся в ней информации маркировка делится на несколько видов:

1. Товарная маркировка – несет полезную информацию для потребителя: производитель, наименование груза, сорт и другие сведения.
2. Отправительская маркировка – включает реквизиты груза, обозначающие его принадлежность к партии товаров, вписанных в товарно-транспортный документ.
3. Специальная маркировка дает возможность отправителю указать специальные условия хранения, транспортировки и обращения с товаром. Она выполняется в виде знаков или предупредительных надписей.
4. Транспортная маркировка грузов должна содержать информацию, необходимую для перевозки. Она включает регистрационный номер отправки и количество грузовых мест, находящихся в партии.



**Какие сведения включает транспортная маркировка?**

**Основные надписи:**

* полная или условная информация о получателе;
* конечный пункт назначения;
* количество грузовых мест при отправке разносортной партии в однотипной таре или аналогичных грузов в разнотипной таре;
* количество товарных позиций в партии и порядковое обозначение места в отправке (обозначается дробью).

**Дополнительные надписи:**

* данные об отправителе;
* обозначения транспортных организаций;
* пункт отправления.

**Информационные надписи:**

* масса брутто и нетто, указанная в килограммах, допустимо заменить сведения количеством изделий в штуках;
* геометрические размеры грузового места (ГМ), габариты до 1 м не указываются.

**Правила маркировки грузов**

Регламент нанесение достоверных сведений при отправке груза прописывает следующие правила:

1. Транспортная маркировка грузов должна выполняться на каждом грузовом месте. Допускаются случаи перевозки однородных грузов в вагонах, автотранспортом или стандартизированными контейнерами, когда присутствует только информация о массе нетто и брутто. Маркировка грузов ГОСТ 14192-96 наносится на ярлыки из картона, фанеры, бумаги или металла или на тару.
2. Манипуляционные знаки указывают на особенности того или иного груза и дают рекомендации по температурному режиму хранения, способам разгрузки и размещения. Они могут располагаться на упаковке, таре и прикрепленном ярлыке. Стандартное место нанесения – верхний левый угол каждого ГМ, знак дублируется на двух соседних сторонах тары. Маркировка выполняется контрастной краской – на темную поверхность наносится светлый рисунок, и наоборот – на светлой упаковке черная краска. Не рекомендуется использование цветов, которыми маркируются опасные грузы.
3. Если груз поставляется без упаковки, сведения наносятся на изделие.
4. Надписи выполняются в следующих местах:
**–** на ящиках – с боковой стороны;
**–** на бочках – на днище;
**–** на кипах - с торца поверхности;
**–** на мешках – около верхнего шва;
**–** грузы без соответствующей упаковки и остальные виды тары маркируются в хорошо заметных местах.

**Способы нанесения сведений**

**Маркировка на груз наносится:**

* краской по трафарету;
* типографским, литографическим и электролитическим способом;
* штампованием;
* продавливанием;
* выжиганием;
* маркировочной машиной.

Маркировка контейнеров наносится по требованиям международного стандарта ISO 6346.

**Международная маркировка грузов**

Маркировка груза при перевозке в международном направлении, будь то грузоперевозки из Европы или доставка груза из Китая, необходима для безопасной транспортировки.

Кроме условных обозначений, обязательных для нанесения на груз в пределах страны, при международных перевозках требуются дополнительные сведения. К основным надписям добавляется:

* информация о номера контракта или заказа, заключенного с зарубежным покупателем;
* номер заказа-наряда;
* товарный знак и марки отправителя груза;
* конечный пункт и дорога груза.

К информационным надписям о габаритах добавляются сведения об объеме ГМ в м3. Если размеры и объем груза не превышают 1 метра, то надпись не требуется.

Маркировка экспортных грузов выполняется на языке получателя. Информация об импортном грузе наносится аналогичным образом. Отличием является выполнение дополнительной записи на русском языке о получателе и конечном пункте.